

FLEET SOLUTIONS

VOLKSWAGEN GROUP



MEMO FISCALITE FLEET 2021 CE QUI CHANGE AU 1 JANVIER 2021

L'essentiel de la fiscalité applicable pour les véhicules automobiles à usage professionnel.

Principalement issus de la Loi de Finances 2021, les changements en 2021 sont indiqués en rouge..

1. BONUS ECOLOGIQUE

ELECTRIQUE	PERSONNES MORALES [§]		PERSONNES PHYSIQUES [§]	
	Véhicule commandé ou location signée jusqu'au	Véhicule commandé entre le	Véhicule commandé ou location signée jusqu'au	Véhicule commandé entre le
Acquisition* ou Location* VP VU/Dérivé VP (PTAC ≤ 3,5T) Neuf CO2 ≤ 20g WLTP	30/06/2021	01/07/2021 et 31/12/2021	30/06/2021	01/07/2021 et 31/12/2021
	facturation* au plus tard le	facturation* au plus tard le	facturation* au plus tard le	facturation* au plus tard le
	30/09/2021	31/03/2022	30/09/2021	31/03/2022
VP/Dérivé VP < 45 000€ TTC	5 000 €* ¹	4 000 €* ¹	7 000 €* ¹	6 000 €* ¹
VP/Dérivé VP ≥ 45 000€ TTC et ≤ 60 000€	3 000 €	2 000 €	3 000 €	2 000 €
VP/Dérivé VP > 60 000€ TTC	0 €	0 €**	0 €	0 €**
VU < 45 000€ TTC	5 000 €* ¹	4 000 €* ¹	7 000 €* ¹	6 000 €* ¹
VU ≥ 45 000€ TTC et ≤ 60 000€	3 000 €	2 000 €	3 000 €	2 000 €
VU > 60 000€ TTC				
VO Electrique ≥ 2 ans CO2 ≤ 20g	0 €		1 000 €	
HYBRIDE RECHARGEABLE				
CO2 entre 21 et 50g Autonomie WLTP cycle urbain > 50km Coût* ≤ 50 000€ TTC	2 000 €	1 000 €	2 000 €	1 000 €

Notes / Bonus:

(x) **Coût ou prix d'acquisition** : coût du véhicule après déduction de toutes remises commerciales octroyées par le professionnel. **En location ≥ 2 ans**, c'est le prix facturé remis distributeur, hors frais d'immatriculation.

(+) **Facturation** 1^{ère} immatriculation ou facturation 1^{er} loyer.

(§) **Personnes morales** : sociétés, PLIB et EIRL optant pour l'IS.

(*) Bonus limité à 27% du prix d'acquisition batteries incluses.

(**) Si énergie Hydrogène et coût > 60k€, bonus de 3000€.

① **Les dérivés VP réversibles** (M1/VASP) sont classés comme VP par certaines administrations fiscales

① **Retrofit électrique** : règles bonus identiques aux VP/VU.

2. PRIME A LA CONVERSION

Dispositif à partir du 01/01/2021	Retrait VP et VU/Dérivé VP diesel (avant 2011) et essence (avant 2006)	Personnes physiques		
		RFR ≤ 6300€ ou ≤ 13489€ et « gros rouleurs »	RFR ≤ 13489€	RFR > 13489€
Acquisition* ou Location* VN/VO VP/VU/Dérivé VP (PTAC ≤ 3,5T) Coût ≤ 60 000 € TTC	Personnes morales	Personnes physiques		
VP/Dérivé VP électrique CO2 ≤ 20g		2 500 €	5 000 €°	2 500 €
VP/Dérivé VP Crit'Air 1 Hybride rechargeable CO2 21 à 50g et > 50km	2 500 €	5 000 €°	2 500 €	2 500 €
VU électrique CO2 ≤ 20g	5 000 €	5 000 €	5 000 €	5 000 €
VU Crit'Air 1 Hybride rechargeable CO2 21 à 50g et > 50km		5 000 €	5 000 €	5 000 €
VP/Dérivé VP/VU Crit'Air 1 Hybride rechargeable Coût ≤ 50 000€ TTC CO2 21 à 50g et ≤ 50km	1 500 €°°	3 000 €°	1 500 €°°	1 500 €°°
CO2 ≤ 137g puis 132g à partir du 01/07/2021 (109g puis 104g si NEDC ou TPMR) Coût ≤ 50 000€ TTC Crit'Air 1 (ou 2 jusqu'au 30/06/2021) <small>immat* > 01/09/2019</small>	-	3 000 €°	1 500 €°°	-
ZFE Mobilité avec aides territoriales : prime majorable jusqu'à 1 000 €				

Notes / Prime à la conversion :

- RFR=revenu fiscal de référence/part
 - Crit'Air 2 (dont diesel) non éligible à partir du 01/07/2021
 - VN/VO non cessible dans les 6 mois et ≥ 6000 km parcourus
 - Plafond des primes : (°) dans la limite de 80% du coût d'acquisition. (°°) dans la limite du coût d'acquisition
- Rappel : prime limitée à 1 par personne morale/physique du 01/01/2020 jusqu'au 01/01/2023

En pratique, si le montant de l'aide est égal au 1er loyer majoré TTC et si le distributeur consent à l'avance du montant de l'aide, le locataire n'effectue aucun 1er versement effectif.

Dans ce cas, le distributeur doit mentionner par écrit sur le PV de livraison le montant de l'aide qu'il a avancé au client bénéficiaire et son affectation

Les demandes de bonus et de prime à la conversion doivent être transmises à l'ASP (Agence de Services et de Paiement) dans les 6 mois suivant la livraison.

FLEET SOLUTIONS

VOLKSWAGEN GROUP



3. MALUS

Applicable à toute 1ère immatriculation de VP quelle que soit la date de commande, y compris les VP taxis, VSL, auto-écoles et pick-up 5 places.

**NOUVEAU DISPOSITIF D'IMMATRICULATION :
Barème au 1/01/2021 basé sur WLTP**

CO2 (g/km)	Malus 2021
133 g	50 €
134 g	75 €
135 g	100 €
136 g	125 €
137 g	150 €
138 g	170 €
139 g	190 €
140 g	210 €
141 g	230 €
142 g	240 €
143 g	260 €
144 g	280 €
145 g	310 €
146 g	330 €
147 g	360 €
148 g	400 €
149 g	450 €
150 g	540 €
151 g	650 €
152 g	740 €
153 g	818 €
154 g	898 €
155 g	983 €
156 g	1 074 €
157 g	1 172 €
158 g	1 276 €
159 g	1 386 €
160 g	1 504 €
161 g	1 629 €
162 g	1 761 €
163 g	1 901 €
164 g	2 049 €
165 g	2 205 €
166 g	2 370 €
167 g	2 544 €
168 g	2 726 €
169 g	2 918 €
170 g	3 119 €
171 g	3 331 €
172 g	3 552 €
173 g	3 784 €
174 g	4 026 €
175 g	4 279 €
176 g	4 543 €

CO2 (g/km)	Malus 2021
177 g	4 818 €
178 g	5 105 €
179 g	5 404 €
180 g	5 715 €
181 g	6 039 €
182 g	6 375 €
183 g	6 724 €
184 g	7 086 €
185 g	7 462 €
186 g	7 851 €
187 g	8 254 €
188 g	8 671 €
189 g	9 103 €
190 g	9 550 €
191 g	10 011 €
192 g	10 488 €
193 g	10 980 €
194 g	11 488 €
195 g	12 012 €
196 g	12 552 €
197 g	13 109 €
198 g	13 682 €
199 g	14 273 €
200 g	14 881 €
201 g	15 506 €
202 g	16 149 €
203 g	16 810 €
204 g	17 490 €
205 g	18 188 €
206 g	18 905 €
207 g	19 641 €
208 g	20 396 €
209 g	21 171 €
210 g	21 966 €
211 g	22 781 €
212 g	23 616 €
213 g	24 472 €
214 g	25 349 €
215 g	26 247 €
216 g	27 166 €
217 g	28 107 €
218 g	29 070 €
≥ 219 g	30 000 €

① Suppression des 'supermalus' ≥ 36CV et VO ≥ 10CV et du malus annuel > 190g de 160€

EXONERATION & MINORATION DU MALUS

- Exonération pour les VU, dérivés VP y compris les réversibles, VASP, VP carrosserie « Handicap » TPMPR, véhicules diplomatiques.
- Famille nombreuse ≥ 3 enfants : abattement de 20g de CO2 par enfant à charge (remboursement montant).
- Véhicules superéthanol E85 d'origine constructeur : abattement de 40% sur leur émission de CO2.
- Véhicule ≥ 8 places, achat ou location (LLD, crédit-bail/LOA) ≥ 2 ans par une personne morale : abattement de 80g (remboursement montant).

4. PICK UP 5 PLACES

L'Amarok DC et autres pick-up 5 places sont désormais classés dans l'article 1007 des CGI en tant que VP, et sont soumis depuis 2019 à la TVS*, au plafonnement des AND* et au malus**.

(*) A ce jour, pas de texte réglementaire sur un effet rétroactif sur les pick-up 5 places acquis avant 2019.

(**) Pas de TVS, AND ni Malus si usage exclusif remontées mécaniques ou domaines skiables.

5. MALUS RETOUR VU DVP → VP

Depuis le 01/07/2020, malus applicable lors de la réimmatriculation après la transformation retour d'un DVP (VU dérivé VP) en VP :

- Si DVP immatriculé avec le nouveau dispositif d'immatriculation (à partir du 01/03/2020) → application du malus selon le CO2 WLTP qui aurait dû être appliqué lors de sa 1ère immatriculation.
- Si DVP immatriculé avec le dispositif NEDC fiscal (jusqu'au 29/02/2020) → application du malus selon le CO2 NEDC qui aurait dû être appliqué lors de sa 1ère immatriculation.

Réduction de 1/10e par année depuis la 1ère immatriculation.

Ce malus retour VP est dû par le client (nouvel acheteur ou rachat crédit-bail) qui effectue la réimmatriculation VP en tant que titulaire (ou locataire VO) de la nouvelle carte grise.

6. TVS NEDC & WLTP

TVS BASE NEDC

Barème TVS 2021 inchangé (tarifs n°1 NEDC + tarif n°2) sur les VP immatriculés jusqu'au 29/02/2020 :

Tarif n°1 : Taux d'émission de CO2 en g/km NEDC	Tarif applicable par gramme de CO2 NEDC
Inférieur ou égal à 20	0 €
Supérieur à 20 et inférieur ou égal à 60	1 €
Supérieur à 60 et inférieur ou égal à 100	2 €
Supérieur à 100 et inférieur ou égal à 120	4,50 €
Supérieur à 120 et inférieur ou égal à 140	6,50 €
Supérieur à 140 et inférieur ou égal à 160	13 €
Supérieur à 160 et inférieur ou égal à 200	19,50 €
Supérieur à 200 et inférieur ou égal à 250	23,50 €
Supérieur à 250	29 €

Tarif n° 2 (commun avec WLTP) selon le type d'énergie, inchangé.

FLEET SOLUTIONS

VOLKSWAGEN GROUP



TVS BASE WLTP

Barème TVS 2021 basé sur WLTP (tarifs n°1 + n°2 inchangé) sur les VP immatriculés à partir du 01/03/2020 :

Nouvelle grille du tarif n° 1 selon le CO2 :

CO2 (g/km)	Tarif 2021 par véhicule	CO2 (g/km)	Tarif 2021 par véhicule	CO2 (g/km)	Tarif 2021 par véhicule	CO2 (g/km)	Tarif 2021 par véhicule
21 g	17 €	84 g	126 €	147 g	500 €	210 g	4 032 €
22 g	18 €	85 g	128 €	148 g	518 €	211 g	4 072 €
23 g	18 €	86 g	129 €	149 g	551 €	212 g	4 113 €
24 g	19 €	87 g	131 €	150 g	600 €	213 g	4 175 €
25 g	20 €	88 g	132 €	151 g	664 €	214 g	4 216 €
26 g	21 €	89 g	134 €	152 g	730 €	215 g	4 257 €
27 g	22 €	90 g	135 €	153 g	796 €	216 g	4 298 €
28 g	22 €	91 g	137 €	154 g	847 €	217 g	4 340 €
29 g	23 €	92 g	138 €	155 g	899 €	218 g	4 404 €
30 g	24 €	93 g	140 €	156 g	952 €	219 g	4 446 €
31 g	25 €	94 g	141 €	157 g	1 005 €	220 g	4 488 €
32 g	26 €	95 g	143 €	158 g	1 059 €	221 g	4 531 €
33 g	26 €	96 g	144 €	159 g	1 113 €	222 g	4 573 €
34 g	27 €	97 g	146 €	160 g	1 168 €	223 g	4 638 €
35 g	28 €	98 g	147 €	161 g	1 224 €	224 g	4 682 €
36 g	29 €	99 g	149 €	162 g	1 280 €	225 g	4 725 €
37 g	30 €	100 g	150 €	163 g	1 337 €	226 g	4 769 €
38 g	30 €	101 g	162 €	164 g	1 394 €	227 g	4 812 €
39 g	31 €	102 g	163 €	165 g	1 452 €	228 g	4 880 €
40 g	32 €	103 g	165 €	166 g	1 511 €	229 g	4 924 €
41 g	33 €	104 g	166 €	167 g	1 570 €	230 g	4 968 €
42 g	34 €	105 g	168 €	168 g	1 630 €	231 g	5 036 €
43 g	34 €	106 g	170 €	169 g	1 690 €	232 g	5 081 €
44 g	35 €	107 g	171 €	170 g	1 751 €	233 g	5 150 €
45 g	36 €	108 g	173 €	171 g	1 813 €	234 g	5 218 €
46 g	37 €	109 g	174 €	172 g	1 875 €	235 g	5 288 €
47 g	38 €	110 g	176 €	173 g	1 938 €	236 g	5 334 €
48 g	38 €	111 g	178 €	174 g	2 001 €	237 g	5 404 €
49 g	39 €	112 g	179 €	175 g	2 065 €	238 g	5 474 €
50 g	40 €	113 g	181 €	176 g	2 130 €	239 g	5 521 €
51 g	41 €	114 g	182 €	177 g	2 195 €	240 g	5 592 €
52 g	42 €	115 g	184 €	178 g	2 261 €	241 g	5 664 €
53 g	42 €	116 g	186 €	179 g	2 327 €	242 g	5 735 €
54 g	43 €	117 g	187 €	180 g	2 394 €	243 g	5 783 €
55 g	44 €	118 g	189 €	181 g	2 480 €	244 g	5 856 €
56 g	45 €	119 g	190 €	182 g	2 548 €	245 g	5 929 €
57 g	46 €	120 g	192 €	183 g	2 617 €	246 g	6 002 €
58 g	46 €	121 g	194 €	184 g	2 686 €	247 g	6 052 €
59 g	47 €	122 g	195 €	185 g	2 757 €	248 g	6 126 €
60 g	48 €	123 g	197 €	186 g	2 827 €	249 g	6 200 €
61 g	49 €	124 g	198 €	187 g	2 899 €	250 g	6 250 €
62 g	50 €	125 g	200 €	188 g	2 970 €	251 g	6 325 €
63 g	50 €	126 g	202 €	189 g	3 043 €	252 g	6 401 €
64 g	51 €	127 g	203 €	190 g	3 116 €	253 g	6 477 €
65 g	52 €	128 g	218 €	191 g	3 190 €	254 g	6 528 €
66 g	53 €	129 g	232 €	192 g	3 264 €	255 g	6 605 €
67 g	54 €	130 g	247 €	193 g	3 300 €	256 g	6 682 €
68 g	54 €	131 g	249 €	194 g	3 337 €	257 g	6 733 €
69 g	55 €	132 g	264 €	195 g	3 374 €	258 g	6 811 €
70 g	56 €	133 g	266 €	196 g	3 410 €	259 g	6 889 €
71 g	57 €	134 g	295 €	197 g	3 448 €	260 g	6 968 €
72 g	58 €	135 g	311 €	198 g	3 485 €	261 g	7 047 €
73 g	58 €	136 g	326 €	199 g	3 522 €	262 g	7 126 €
74 g	59 €	137 g	343 €	200 g	3 580 €	263 g	7 206 €
75 g	60 €	138 g	359 €	201 g	3 618 €	264 g	7 286 €
76 g	61 €	139 g	375 €	202 g	3 676 €	265 g	7 367 €
77 g	62 €	140 g	392 €	203 g	3 735 €	266 g	7 448 €
78 g	117 €	141 g	409 €	204 g	3 774 €	267 g	7 529 €
79 g	119 €	142 g	426 €	205 g	3 813 €	268 g	7 638 €
80 g	120 €	143 g	443 €	206 g	3 852 €	269 g	7 747 €
81 g	122 €	144 g	461 €	207 g	3 892 €		
82 g	123 €	145 g	479 €	208 g	3 952 €		
83 g	125 €	146 g	482 €	209 g	3 992 €		

Exemples (tarif n°1 + n°2) WLTP :
 CO2 95g Essence: 143€+20€=163€
 CO2 125g Diesel: 200€+40€=240€
 CO2 280g Essence: (280x29€)+20€=8140€
 CO2 55g Hybride essence : 0€+20€=20€

Tarif n°2 : année de première mise en circulation	Essence et assimilé	Diesel et assimilé
A compter de 2015	20 €	40 €
De 2011 à 2014	45 €	100 €
De 2006 à 2010	45 €	300 €
De 2001 à 2005	45 €	400 €
De 1997 à 2000	70 €	600 €
Jusqu'au 31 décembre 1996	70 €	600 €

EXONERATION DE LA TVS

- Professionnels non constitués en personne morale, Location LCD ≤ 30 jours consécutifs.
- Véhicules / transport public de personnes, activités agricoles et forestières, auto-écoles, pilotage et compétitions, besoins des associations sans but lucratif et organismes d'utilité générale.
- VP VASP « Handicap » TPMR.
- VP Electrique et hydrogène, VU (sauf pick up 5 places) et dérivés VP non réversibles.
- Exonération partielle du tarif n°1 pendant 12 trimestres pour les VP Hybrides ≤ 120g WLTP ou ≤ 100g NEDC fiscal
- Exonération définitive du tarif n°1 pour VP hybrides ≤ 60g WLTP ou ≤ 50g NEDC fiscal.

① Dérivés VP réversibles (M1/VASP/DERIV VP sur la carte grise) : reclassement possible en VP au cas par cas par certaines administrations fiscales locales.

PERIODE D'IMPOSITION DE LA TVS

Période de calcul calée sur l'année civile, jusqu'au 31/12 de l'année, avec calcul par trimestre écoulé. Paiement de la TVS 2021 en janvier 2022.

7. AMORTISSEMENTS NON DEDUCTIBLES (A.N.D.) NEDC & WLTP

Plafonds d'amortissement des VP suivant le CO2 et l'année d'immatriculation de chaque véhicule :

PLAFOND A.N.D	Année d'acquisition ou de mise en location						
	≤ 2016	2017	2018	2019	≤ 29/02/2020 NEDC fiscal	≥ 01/03/2020 WLTP	2021 WLTP
30 000 euros	Moins de 20 g de CO2/km						
20 300 euros	De ≥20g à <60 g					De ≥20g à <50 g	
18 300 euros	≤ 200g	De 60g à 155 g	De 60g à 150 g	De 60g à 140 g	De 60g à 135 g	De 50g à 165 g	De 50g à 160g
9 900 euros	> 200g	Plus de 155 g	Plus de 150 g	Plus de 140 g	Plus de 135 g	Plus de 165g	Plus de 160g

Prix fiscal des batteries pour les véhicules électriques et hybrides : si la facture du véhicule distingue le coût de la batterie, la législation permet aux clients sociétés de ne pas plafonner les amortissements de la batterie.

FLEET SOLUTIONS

VOLKSWAGEN GROUP



Pour les VU ≥ 2,6T électriques, GNV, hydrogènes, ED95, possibilité de surarmortissement fiscal de 20% de leur valeur d'acquisition (crédit, crédit-bail ou achat comptant).



Exemple : Valeur d'acquisition = 50000 € HT → possibilité de 20% de déduction exceptionnelle soit 10000€ que l'utilisateur peut passer en charge fiscale extracomptable à hauteur de 2000€/an sur chaque exercice si la durée utilisation est de 5 ans.

8. AVANTAGES EN NATURE (A.E.N.)

Evaluation de l'avantage	Véhicule Acheté		Véhicule en location
	Moins de 5 ans	Plus de 5 ans	
FORFAIT ANNUEL L'employeur ne prend pas en charge le carburant	9 % du coût d'achat	6 % du coût d'achat	30 % du coût global annuel* (location, entretien, assurance) *Plafonné à 9 % du prix facture
FORFAIT ANNUEL L'employeur prend en charge le carburant	12 % du coût d'achat	9 % du coût d'achat	40 % du coût global annuel (location, entretien, assurance, carburant) *Plafonné à 12 % du prix facture

Dans les offres de financement, évaluation des 'AEN' avec les plafonds **9% et 12% du prix facturé remisé** (coût ou prix d'acquisition après déduction de la remise distributeur), batterie incluse pour l'électrique, et hors frais d'immatriculation.



AEN des véhicules électriques : calculer avec 9% (pas d'AEN sur l'énergie électrique payée par l'employeur), puis appliquer une déduction de 50% avec un plafond déductible de 1800€.

9. TVA

Récupération de la TVA	Véhicules particuliers (VP)	Véhicules utilitaires (VU) · VP Taxis, VSL, auto-écoles, ... · Dérivés VP (**)
Financement véhicule et prestations	TVA non récupérable	TVA récupérable (**)
Carburant Essence & Hybride Essence (conso essence)	TVA récupérable 80% en 2021	TVA récupérable à 80% en 2021, 100% en 2022
Carburant diesel & Hybride diesel (conso diesel) & Super Ethanol E85	TVA récupérable à 80%	TVA récupérable à 100%
GPL / GNV, Electrique & Hybride (conso électrique)	TVA récupérable à 100%	
Installation borne de recharge	TVA récupérable à 100%	
Mixte non polluant	TVA récupérable à 50%	

(**) Pas de récupération de TVA sur les pick-up 5 places. Pour les dérivés VP réversibles (M1/VASP) reclassement possible en VP par certaines administrations fiscales locales.

10. LOI D'ORIENTATION SUR LES MOBILITES (LOM)

Pour les parcs ≥ 100 véhicules VP/VUL, quotas de renouvellement annuel de leur flotte des véhicules à faibles émissions⁺ dans la proportion minimale de :

A partir de 01/01/2022	A partir de 01/01/2024	A partir de 01/01/2027	A partir de 01/01/2030
> 10% de ce renouvellement	> 20% de ce renouvellement	> 35% de ce renouvellement	> 50% de ce renouvellement

(+) Véhicules électriques, hybrides rechargeables et véhicules à hydrogène

11. INDEMNITES KILOMETRIQUES (IK)

Barème kilométrique 2020 applicable (en €) :

Puissance administrative (en CV)	Distance (d) jusqu'à 5 000 km	Distance (d) de 5 001 km à 20 000 km	Distance (d) au-delà de 20 000 km
3 CV ou moins	d x 0,456	(d x 0,273) + 915	d x 0,318
4 CV	d x 0,523	(d x 0,294) + 1,147	d x 0,352
5 CV	d x 0,548	(d x 0,308) + 1,200	d x 0,368
6 CV	d x 0,574	(d x 0,323) + 1,256	d x 0,386
7 CV ou plus	d x 0,601	(d x 0,340) + 1,301	d x 0,405

Source : Arrêté du 26 février 2020 / JORF n°0051 du 29 février 2020

12. TARIF DES CARTES GRISES

Régions	Anciennes régions et N° départements	Taxe régionale (Y.1) Prix du CV en €	Exonération de la taxe pour un véhicule propre*
Auvergne-Rhône-Alpes	AUVERGNE (03-15-43-63) RHONE-ALPES (01-07-26-38-42-69-73-74)	43,00 €	100 %
Bourgogne-Franche-Comté	BOURGOGNE (21-58-71-89) FRANCHE COMTE (25-39-70-90)	51,00 €	100 %
Bretagne	BRETAGNE (22-29-35-56)	51,00 €	50 %
Centre-Val de Loire	CENTRE (18-28-36-37-41-45)	49,80 €	50 %
Corse	CORSE (20)	27,00 €	100 %
Grand-Est	ALSACE (67-68)	42,00 €	100 %
	CHAMPAGNE ARDENNES (08-10-51-52)		
	LORRAINE (54-55-57-88)		
Hauts-de-France	NORD-PAS DE CALAIS (59-62)	33,00 €	100 %
	PICARDIE (02-60-80)		
Île-de-France	ILE DE FRANCE (75-77-78-91-92-93-94-95)	46,15 €	100 %
Nouvelle-Aquitaine	AQUITAINE (24-33-40-47-64)	41,00 €	100 %
	POITOU-CHARENTES (16-17-79-86)		
	LIMOUSIN (19-23-87)		
Normandie	BASSE-NORMANDIE (14-50-61)	35,00 €	100 %
	HAUTE-NORMANDIE (27-76)		
Occitanie	LANGUEDOC-ROUSSILLON (11-30-34-48-66)	44,00 €	100 %
	MIDI-PYRENNES (09-12-31-32-46-65-81-82)		
Pays de la Loire	PAYS DE LOIRE (44-49-53-72-85)	48,00 €	100 %
Provence-Alpes-Côte d'Azur	PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR (04-05-06-13-83-84)	51,20 €	100 %
Guadeloupe	GAUDELLOUPE 971	41,00 €	0 %
Guyane	GUYANE 973	42,50 €	0 %
La Réunion	LA REUNION 974	51,00 €	0 %
Martinique	MARTINIQUE 972	30,00 €	0 %
Mayotte	MAYOTTE 976	30,00 €	0 %

Source : Agence Nationale des Titres Sécurisés (ANTS) - 02/01/2021

(*) Véhicule 'propre' : véhicule fonctionnant exclusivement ou non (hybride) à l'énergie électrique, à l'hydrogène, au gaz naturel, au GPL ou au Superéthanol E85

Coût du certificat d'immatriculation = {Taxe régionale (Y.1) – %Exonération} + Taxe parafiscale VU (Y.2) + Malus (Y.3) + Taxe de gestion (Y.4) + Frais d'acheminement (Y.5)

- (Y.1) Calcul arrondi à l'euro le plus proche avant la redevance d'acheminement. La fraction d'euro égale ou supérieure à 0,5 est comptée pour 1
- (Y.2) : 0€ pour les VP et VASP/M1, ou 34€ pour les VU dont le PTAC est inférieur ou égal à 3,5 tonnes
- (Y.3) Taxe sur les véhicules polluants. Voir barème des malus selon CO2 en §3

• (Y.4) : Taxe de gestion = 11 € (exonération en cas de non-paiement de la taxe Y.1)

• (Y.5) : Redevance d'Acheminement = 2,76 €